



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-28

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Slutrapport 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader mm TN-2025-1604

Sammanfattning

Projekt 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader mm har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämndens trafikutskott

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2025-1604 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader mm
- Slutrapport för projektfasen - projekt 3366 250829

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-10-07

Beslutet skickas till

Ärendet

Förvaltningen har genomfört projekt 3.1 (3366) Hpl-ombyggnader mm inom storstadspaketet. Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 3, är att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Hållplatserna som byggts om är Lorensborg (läge C och D), Stadion (läge A och B), Anneberg (läge A och B) längs John Ericssons väg och Ellstorp (läge C) i korsningen Nobelvägen – Sallerupsvägen.

Tekniska nämnden beslutade i mars 2021 att godkänna investeringsutgift om 4.4 mnkr brutto och 2,2 mnkr netto för objektsgodkännande *3.1 Hpl-ombyggnader mm*. På grund av



ökade kostnader för mer omfattande markarbete samt förändringar i marknadsläget togs ett beslut om utökat objektsgodkännande i september 2023 och ny investeringsutgift om 8 mnkr brutto och 4 mnkr netto samt driftkostnad om 1,7 mnkr brutto och 1,2 mnkr netto.

Projektets utfall slutar på 7,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 700 tkr lägre än den beräknade utgiften i objektsgodkännandet.

Projektets inkomster medfinansieras via staten, Sverigeförhandlingen- Ramavtal 8, där kollektivtrafikåtgärder finansieras med 50% av projektets totala kostnad. Projektet har hittills fått utbetalt 2,6 mnkr i medfinansiering, således återstår det ca 1 mnkr för utbetalning. Totalt uppgår investeringsbidraget till ca 3,6 mnkr.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 656 tkr brutto och 353 tkr netto för projektet.

Tidplanen har förskjutits under projektets gång. Byggnation skulle färdigställas under sommaren 2022. Projektet försenades dock mot ursprunglig tidplan och blev klart under 2024.

För ytterligare information hänvisas till bifogad slutrapport.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör